

ATTACHMENT 2

PAVEMENT DATA SUMMARY REPORT

MEMORANDUM

State of Alaska

Department of Transportation & Public Facilities
Design and Engineering Services – Southeast Region
Preconstruction / Materials

TO: Robert Trousil, P.E.
Regional Materials Engineer

Date: March 6, 2020

Telephone No.: (907) 465-4383

Fax No: (907) 465-3506

FROM: Troy Bowthorpe
Pavement Management

PROJECT NO: SFHWY00269

RE: JNU Glacier Avenue, Ross Way to Egan Dr., SR 1R Recon, Pavement Data Summary

The Alaska Department of Transportation and Public Facilities (AKDOTPF) plans to resurface Glacier Avenue in Juneau, Alaska from Ross Way to Egan Dr., to restore the pavement to a new condition. Pavement field evaluation was completed by AKDOTPF Materials Section on, September 5, 2012 with this update on March 6, 2020; a summary plan sheet of completed field work is shown in the attachments. Supplementary reports, such as the Geology Data Report, Pavement and/or Geotechnical Memorandums will be prepared separately, where appropriate, and should be consulted for additional project information and specific design recommendations.

Existing Conditions

The project area was originally constructed sometime prior to 1959 as a pioneer road, with an unknown as-built pavement section. It was subsequently upgraded in 1994 as shown in Figure 1. The pavement structure as shown in Figure 1, consists of 2" inches (50mm) HMA, 4" inches of Asphalt Treated Base Course, over 14" of "Subbase Grading B". Available construction documents merely indicate what the road was surfaced with prior to 1994, and subsequent 2" pavement Overlay added in 1994. No evidence of major base, subbase or subgrade improvements have been made during or since the 1994 project.

On September 5, 2012 a "Distress Survey" was performed by AKDOT&PF, Materials Section for this road, and again February 5, 2020. These are the findings of that investigation.

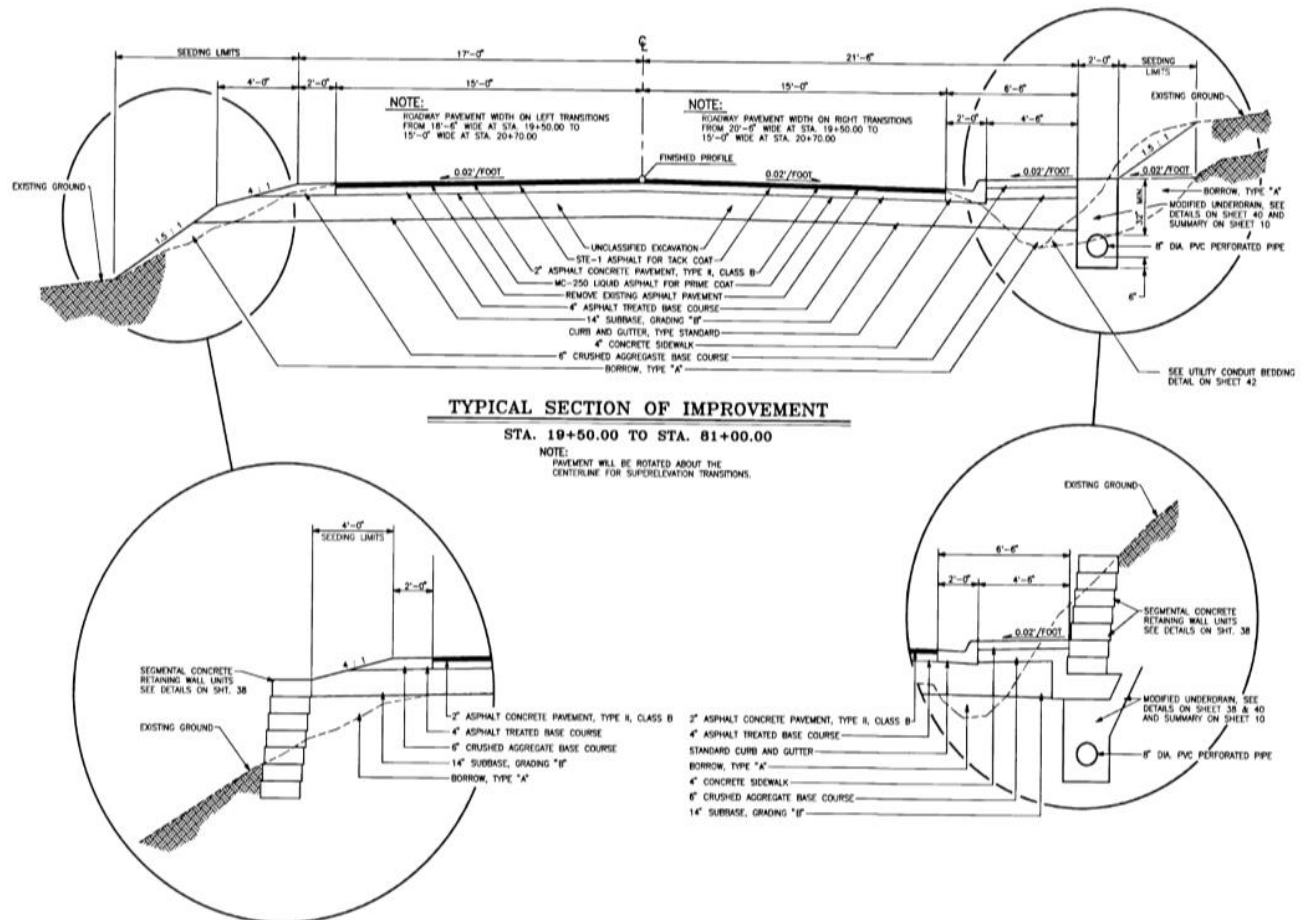


Figure 1: 1994 As-Built construction section

Observed surface distresses included; limited Cracking on shoulders, stress cracking both longitudinal and transverse, raveling, and rutting. Figures 2 and 3 below show the progression of distress from 2012 to 2020 in that specific location.



Figure 2: Observation just South of Ross Way in Sept. 2012



Figure 3: Same location as Figure 2, just South of Ross Way in Feb. 2020 shows significant deterioration including raveling and rutting.



Figure 4: Typical retaining wall showing some leaning out at the top.





Figure 5-split: The continued deterioration of the intersection of Glacier Ave. and Wickersham Dr..



Figure 6: The sidewalk and Curb/Gutter at Sta. 59+00 and 59+75, has deteriorated significantly since 2012. It is possible this was caused from excavation efforts at the broken end of the retaining wall at that location. This location continues to “Weep” water from above.



Figure 7: Continued deterioration and Heavy Cracking at the HDCP Ramp at the Bus stop STA. 61+50.



Figure 8: Continued deterioration and Heavy Cracking at the HDCP Ramp at the Bus stop STA. 62+10.



Figure 9: Continued deterioration and Heavy Cracking in the SB Lane at STA. 76+80.



Figure 10: This Photograph taken 9/5/2012 at intersection of Glacier Ave and Egan Dr.



Figure 11: This is the Typical condition of Channel Vista Dr. from start to finish.



Figure 12: The end of the road and guardrail at Channel Vista Dr.

Maintenance and Operations

DOT Maintenance and Operations (M&O) has placed several patches within the project limits, in some cases repeated patching over the same area. M&O was consulted and indicated the latest Patching was done Fall of 2019. Please see Notes on Field Summary Plan Sheets for further information regarding detailed deterioration locations.

This memo has been prepared for the exclusive use of AKDOTPF Design and Engineering Services for Glacier Avenue from Highland Drive to the end of Channel Vista Drive. If there are significant changes in nature, design or location of these activities, we should be notified so that we may review our conclusions and recommendations in light of the proposed changes and provide written modification or verification of the changes.

As the project proceeds, please feel free to contact me with any questions or concerns.

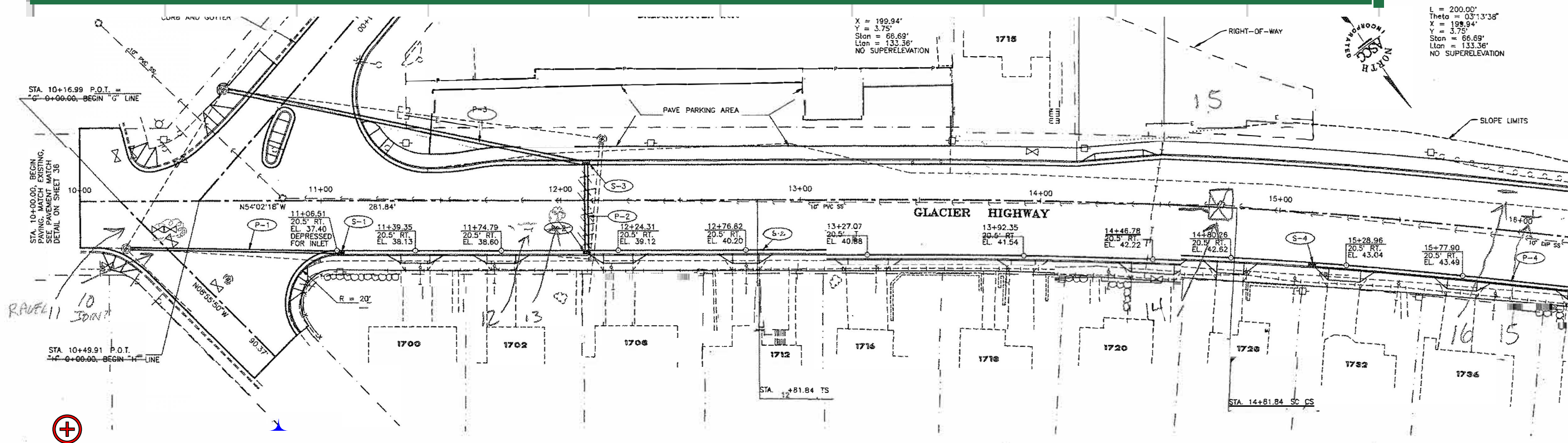


Troy Bowthorpe
Highway Engineering Technician

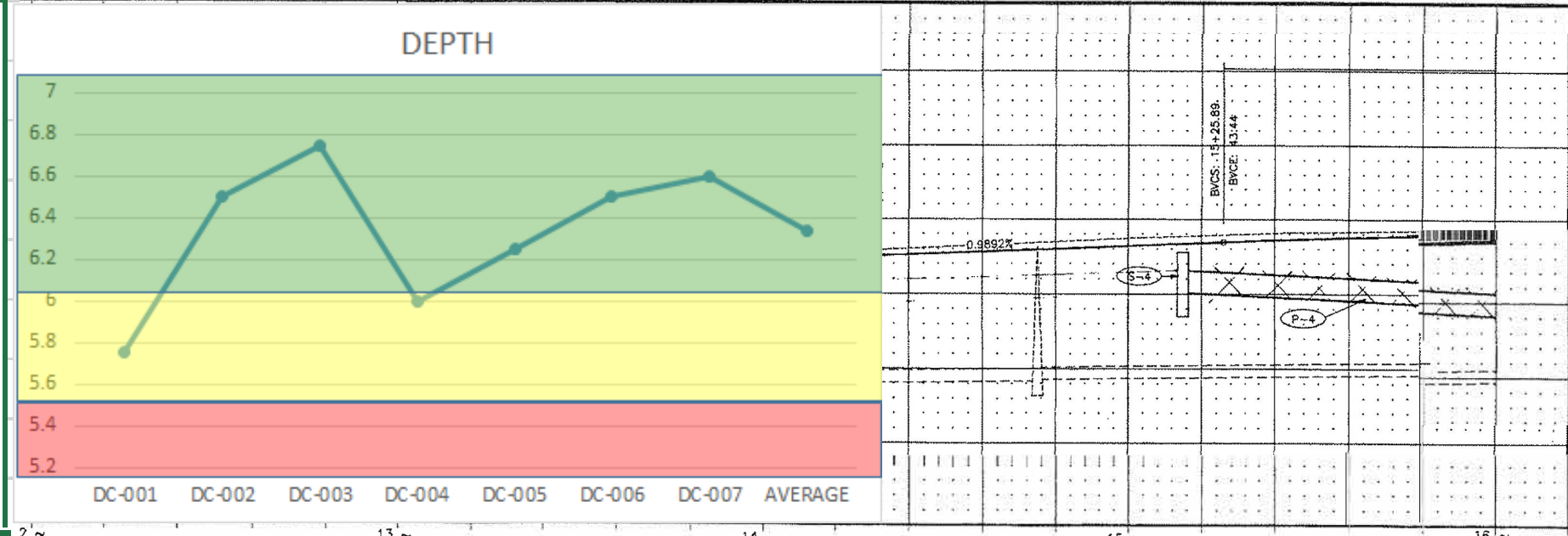
Attachments:

Field Summary Plan Sheets
Photographs from September 5, 2012 and March 5, 2020

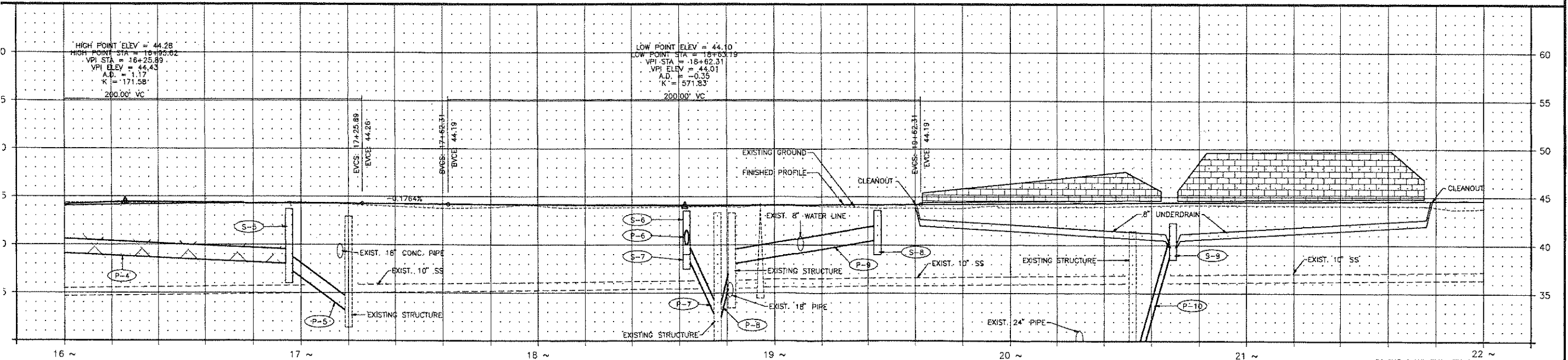
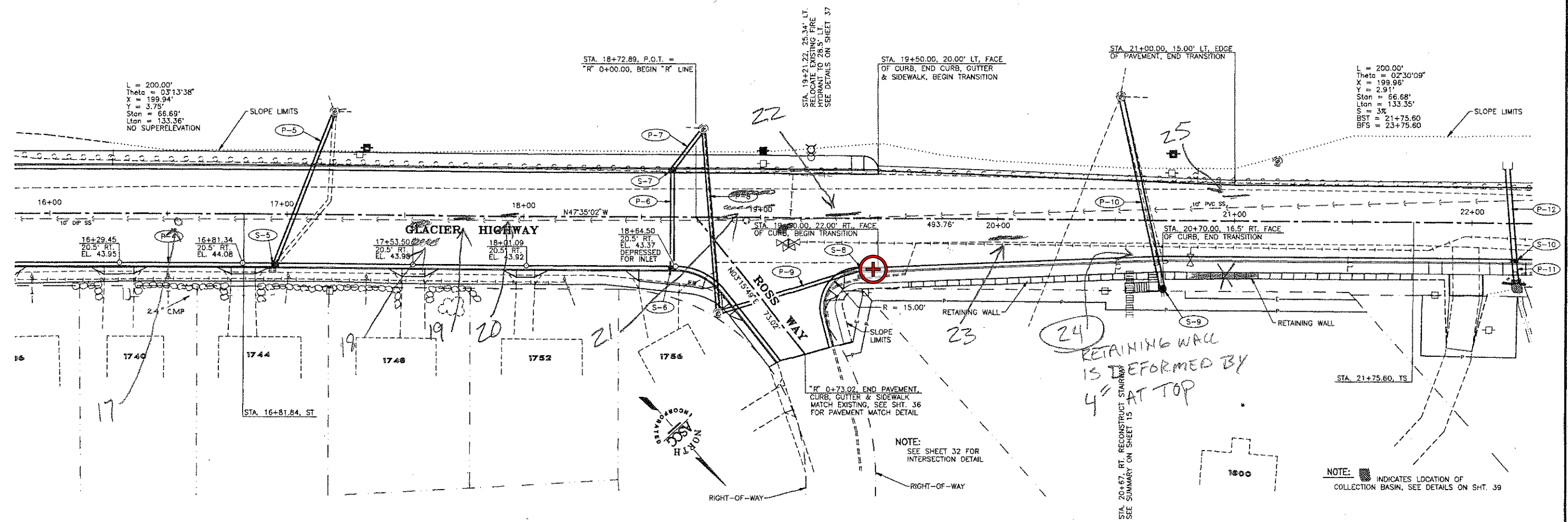
JNU Resurfc Glcr Hwy/Willoughby:Ross Wy-Chnl Vista/Salmon Ck SFHWY00229



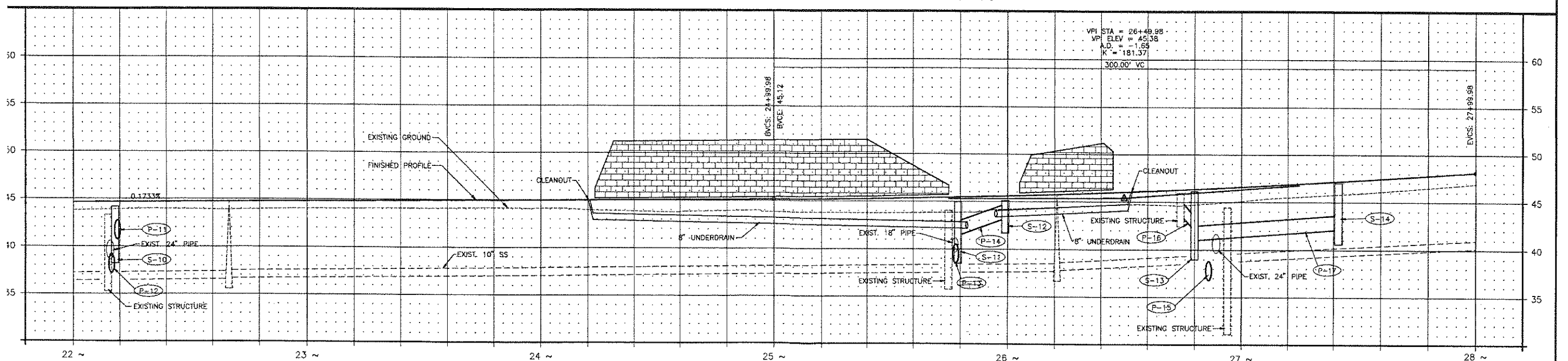
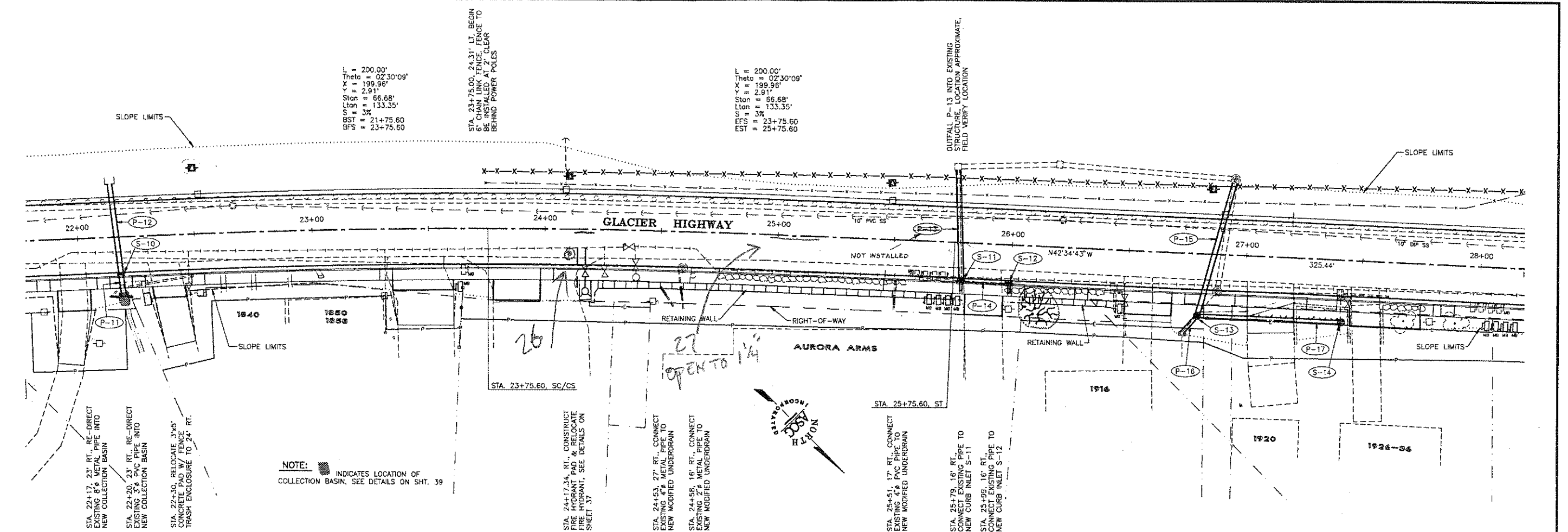
DESIGNATION	DEPTH	NOTES
DC-001	5.75	
DC-002	6.5	
DC-003	6.75	
DC-004	6	
DC-005	6.25	WET BASE
DC-006	6.5	
DC-007	6.6	WET BASE
AVERAGE	6.34	



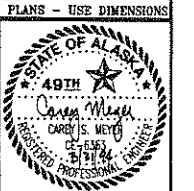
BY: _____ DATE: _____ DESCRIPTION OF CHANGE: _____		STATE OF ALASKA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC FACILITIES SOUTHEAST REGION DESIGN & CONSTRUCTION		JUNEAU FM-0976(1) 69062 GLACIER HIGHWAY, HIGHLAND DR. TO EGAN DR. PLAN AND PROFILE STA. 10+00.00 TO STA. 16+00.00		ASCCG INCORPORATED ENGINEERS • ARCHITECTS • SCIENTISTS • SURVEYORS		DESIGNED BY: D.L.M. DRAWN BY: J.E.M. CHECKED BY: D.L.M.		PROJECT No.: 69062 DATE: MARCH 1994 SHEET 17 OF 55			
DO NOT SCALE FROM THESE PLANS - USE DIMENSIONS													



RECORD OF REVISIONS		STATE OF ALASKA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC FACILITIES SOUTHEAST REGION DESIGN & CONSTRUCTION		JUNEAU FM-0976(1) 69062 GLACIER HIGHWAY, HIGHLAND DR. TO EGAN DR. PLAN AND PROFILE STA. 16+00.00 TO STA. 22+00.00			DESIGNED BY: D.L.M. DRAWN BY: J.E.M. CHECKED BY: D.L.M.		PROJECT No.: 69062 DATE: MARCH 1994 SHEET 10 OF 55		
Y:	DATE:	DESCRIPTION OF CHANGE:									



BY: _____		DATE: _____	DESCRIPTION OF CHANGE: _____
RECORD OF REVISIONS			
<div> <div> STATE OF ALASKA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC FACILITIES SOUTHEAST REGION DESIGN & CONSTRUCTION </div> <div> JUNEAU FM-0976(1) 69062 GLACIER HIGHWAY, HIGHLAND DR. TO EGAN DR. PLAN AND PROFILE STA. 22+00.00 TO STA. 28+00.00 </div> <div> INCORPORATED ENGINEERS • ARCHITECTS • SCIENTISTS • SURVEYORS </div> </div>			
DESIGNED BY: D.L.M.		PROJECT No.: 69062	
DRAWN BY: J.E.M.		DATE: MARCH 1994	
CHECKED BY: D.L.M.		SHEET 19 OF 55	



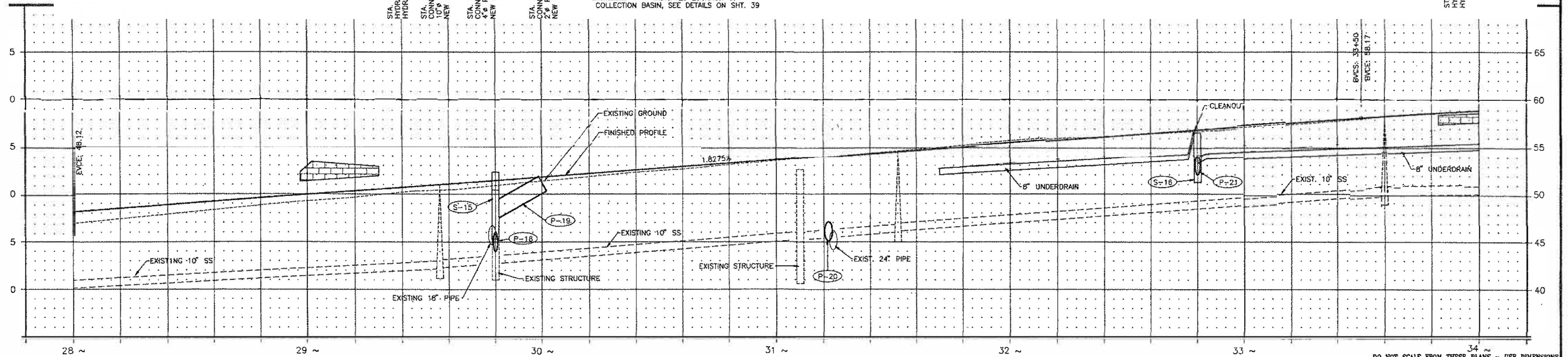
$\Delta = 36^{\circ}58'42''$
 $D = 11'15''$ LT
 $R = 509.30'$
 $T = 170.14'$
 $L = 328.40'$
 $S = 6\%$
 $BST = 27+36.05$
 $BFS = 29+01.05$
 $EFS = 31+48.85$
 $EST = 32+74.00$
 (TRANSITION TO FLAT)

$\Delta = 53^{\circ}28'07''$
 $D = 13''$ RT
 $R = 440.74'$
 $T = 221.84'$
 $L = 411.04'$
 $S = 6\%$
 $BST = 32+74.00$
 $BFS = 33+91.00$
 $EFS = 37+29.29$
 $EST = 38+79.83$
 (TRANSITION TO FLAT)

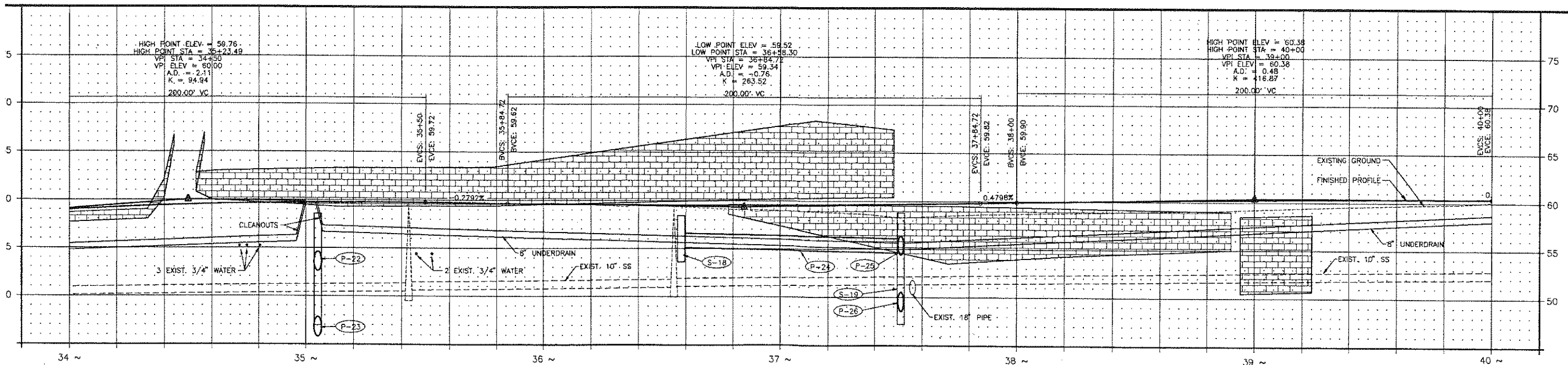
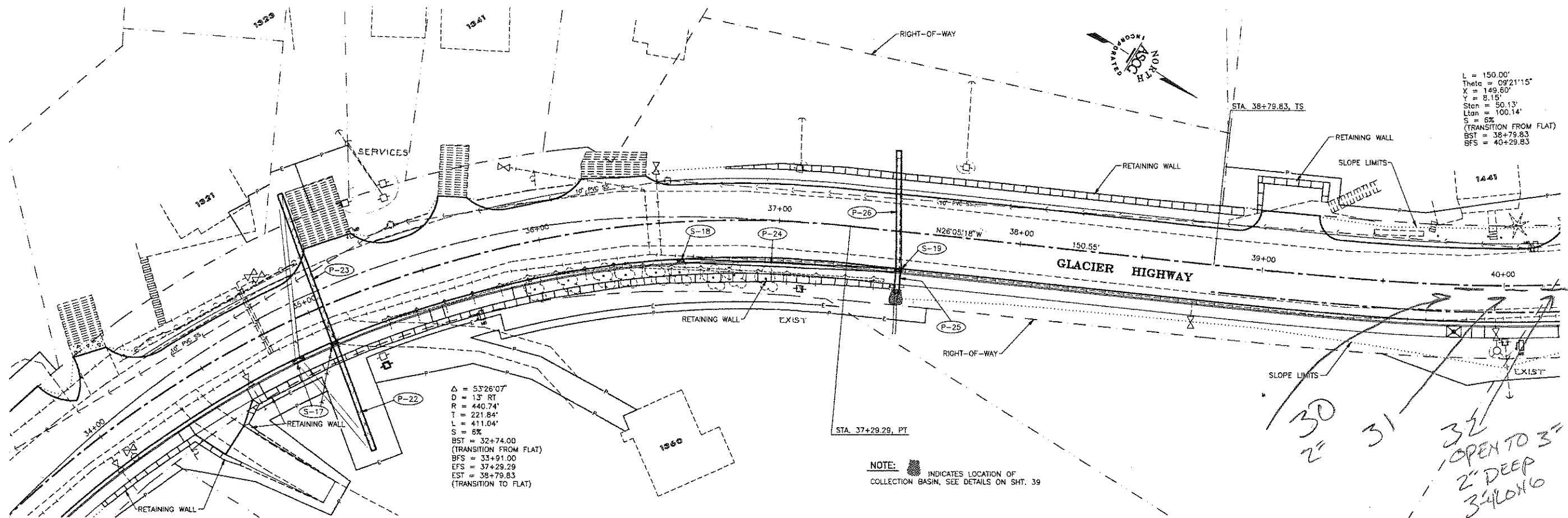
NOTE: INDICATES LOCATION OF COLLECTION BASIN, SEE DETAILS ON SHT. 39

STA. 29+01.05, PC
 STA. 32+29.45, PT
 STA. 33+18.24, PC
 STA. 33+50.00, RT. CONSTRUCT FIRE HYDRANT PAD AND RELOCATE FIRE HYDRANT. SEE DETAILS ON SHT. 37.

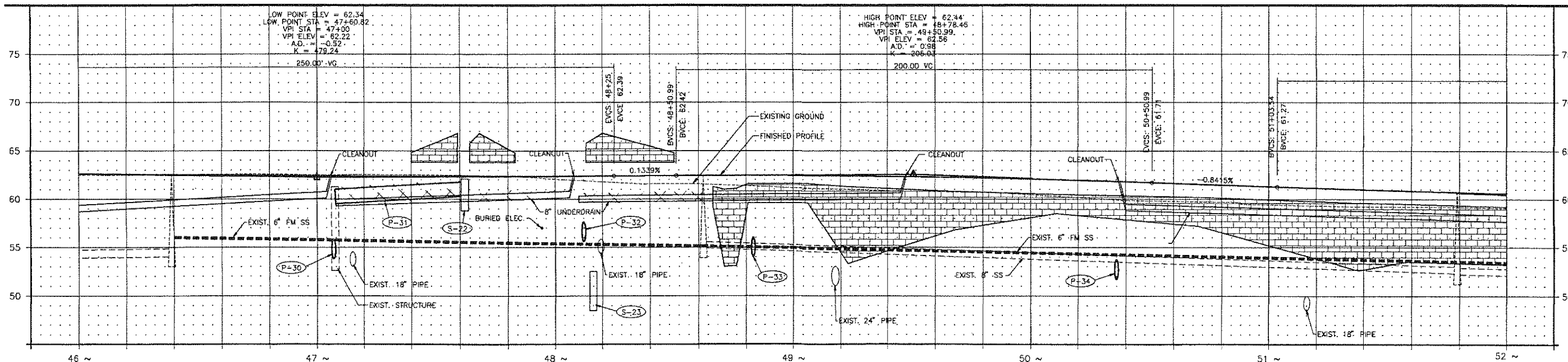
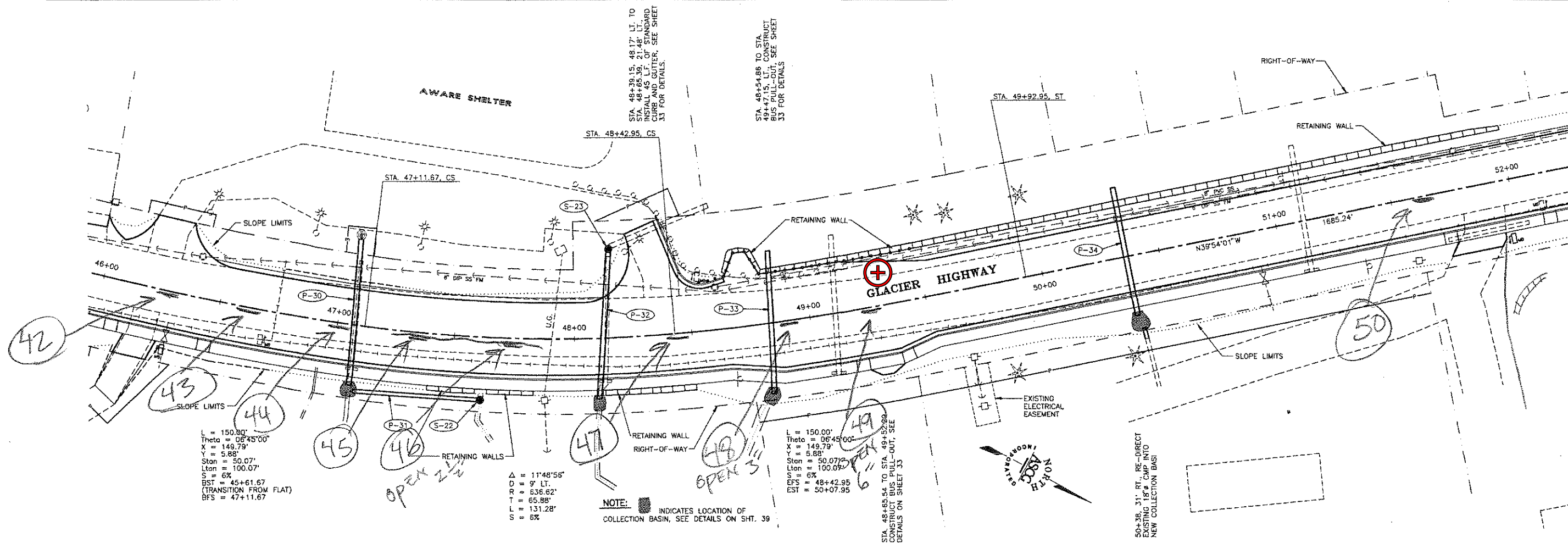
STA. 29+75.28' RT., CONNECT EXISTING 10" PVC PIPE TO NEW FIELD INLET S-15
 STA. 29+79.27' RT., CONNECT EXISTING 4" PVC PIPE TO NEW FIELD INLET S-15
 STA. 29+80.27' RT., CONNECT EXISTING 2" PVC PIPE TO NEW FIELD INLET S-15




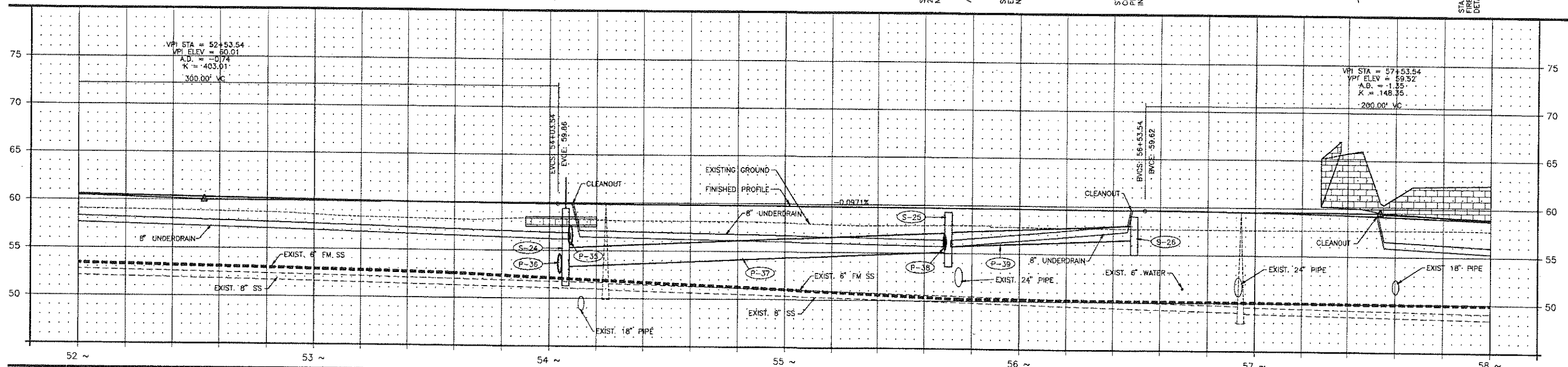
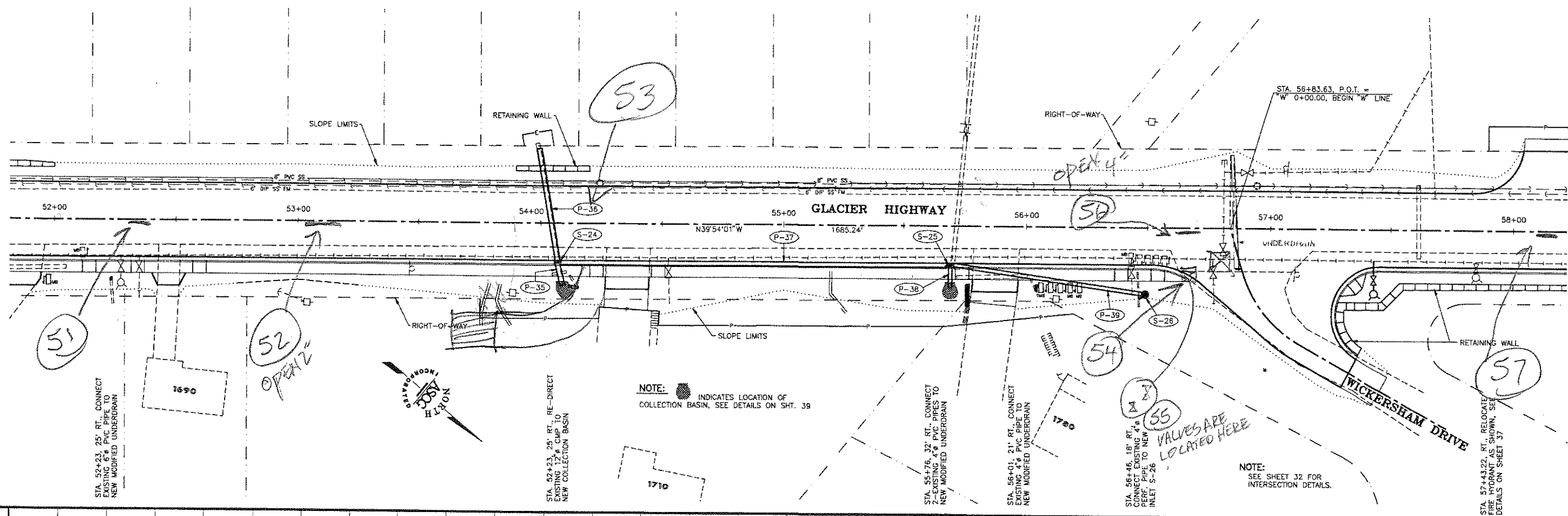
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----




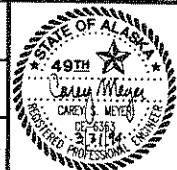
BY: _____ DATE: _____ DESCRIPTION OF CHANGE: _____		STATE OF ALASKA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC FACILITIES SOUTHEAST REGION DESIGN & CONSTRUCTION		JUNEAU FM-0976(1) 69062 GLACIER HIGHWAY, HIGHLAND DR. TO EGAN DR. PLAN AND PROFILE STA. 34+00.00 TO STA. 40+00.00		ASCG INCORPORATED ENGINEERS • ARCHITECTS • SCIENTISTS • SURVEYORS		DESIGNED BY: D.L.M. DRAWN BY: J.E.M. CHECKED BY: D.L.M.	PROJECT No.: 69062 DATE: MARCH 1994 SHEET 21 OF 55	DO NOT SCALE FROM THESE PLANS - USE DIMENSIONS
--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--

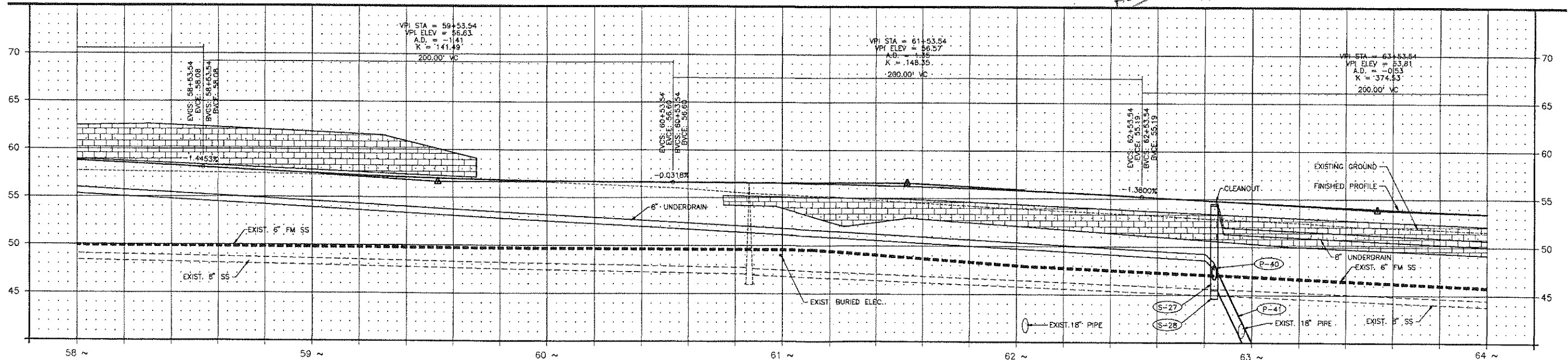
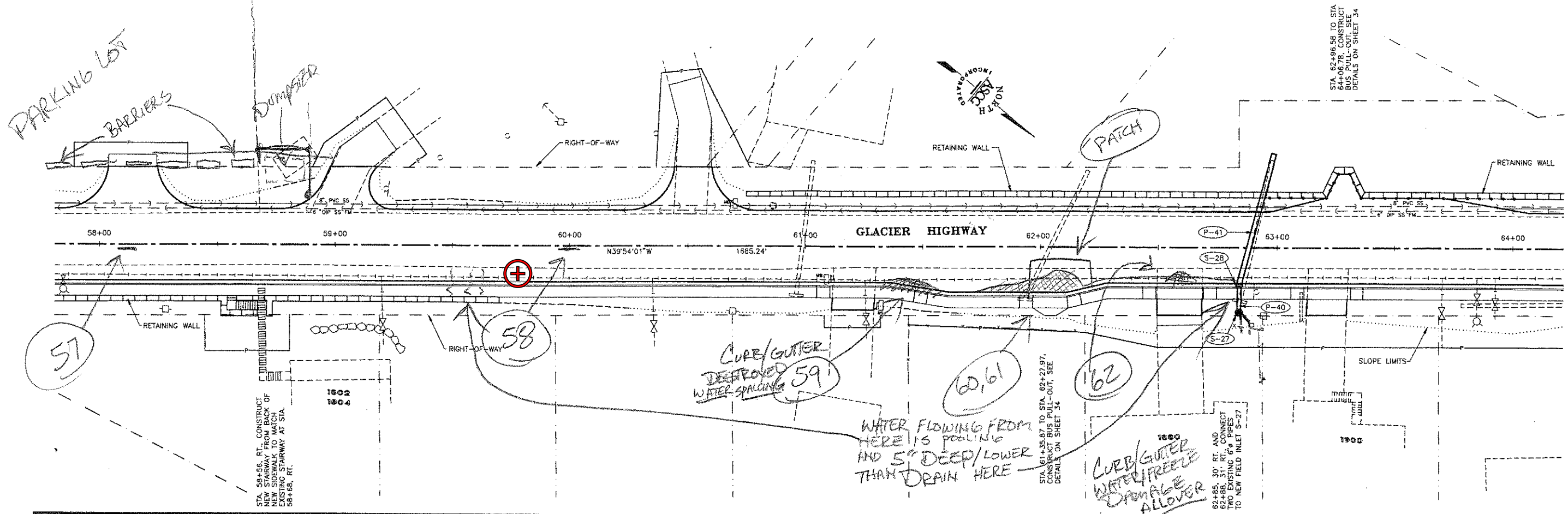


			STATE OF ALASKA		JUNEAU				DESIGNED BY: D.L.M.		PROJECT No.: 69062		
			DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC FACILITIES		FM-0976(1) 69062				DRAWN BY: J.E.M.		DATE: MARCH 1994		
					GLACIER HIGHWAY, HIGHLAND DR. TO EGAN DR.		ASCCG INCORPORATED		CHECKED BY: D.L.M.		SHEET 23 OF 55		
BY: DATE: DESCRIPTION OF CHANGE:			SOUTHEAST REGION DESIGN & CONSTRUCTION		PLAN AND PROFILE		ENGINEERS • ARCHITECTS • SCIENTISTS • SURVEYORS						
RECORD OF REVISIONS					STA. 46+00.00 TO STA. 52+00.00								





			STATE OF ALASKA		JUNEAU				DO NOT SCALE FROM THESE PLANS - USE DIMENSIONS		
			DEPARTMENT OF TRANSPORTATION		FM-0976(1) 69062		DESIGNED BY: D.L.M.		PROJECT No.: 69062		
			AND		GLACIER HIGHWAY, HIGHLAND DR. TO EGAN DR.		DRAWN BY: J.E.M.		DATE: MARCH 1994		
			PUBLIC FACILITIES		PLAN AND PROFILE		CHECKED BY: D.L.M.		SHEET 24 OF 55		
BY: DATE: DESCRIPTION OF CHANGE:			SOUTHEAST REGION DESIGN & CONSTRUCTION		STA. 52+00.00 TO STA. 58+00.00		ASCCG INCORPORATED ENGINEERS • ARCHITECTS • SCIENTISTS • SURVEYORS				
RECORD OF REVISIONS											

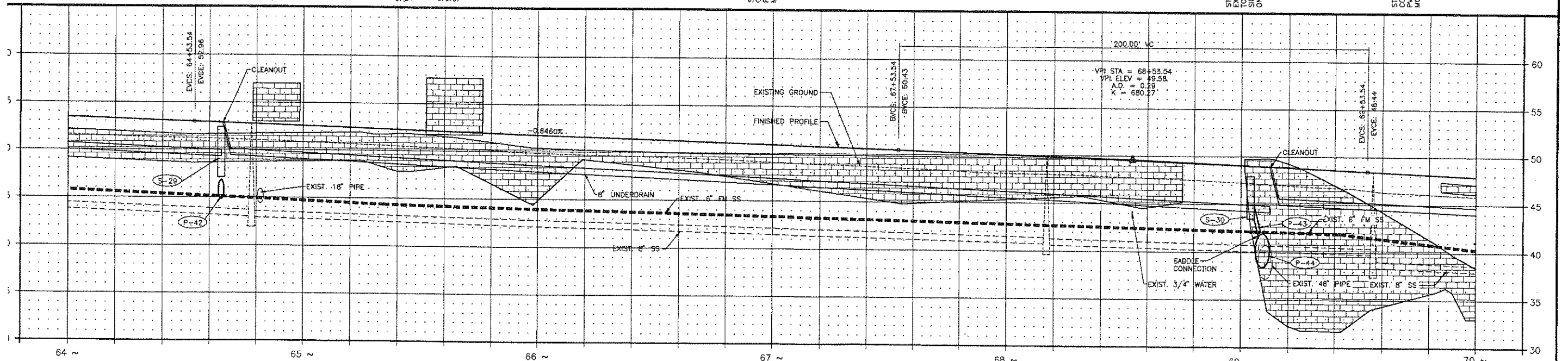




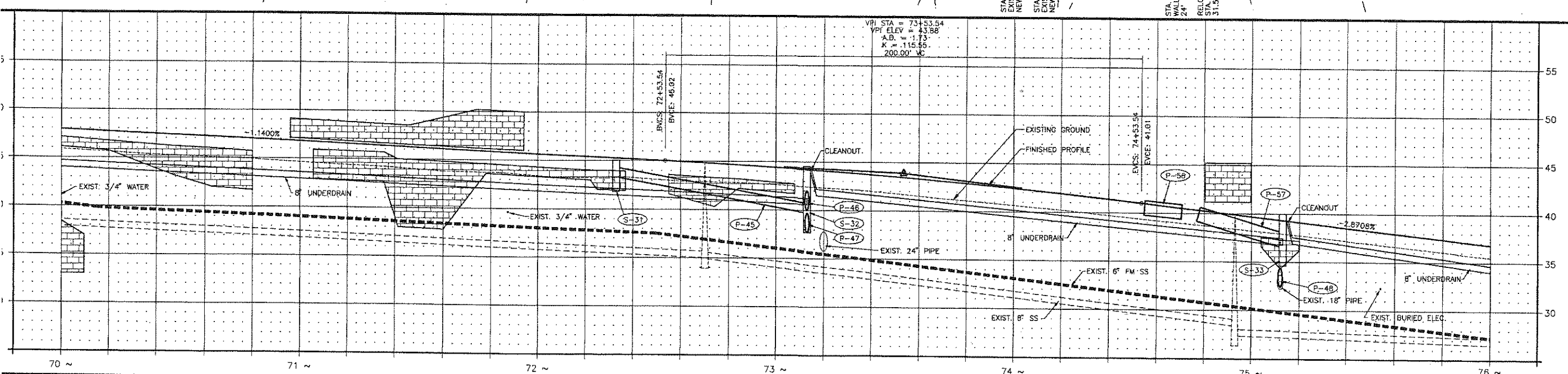
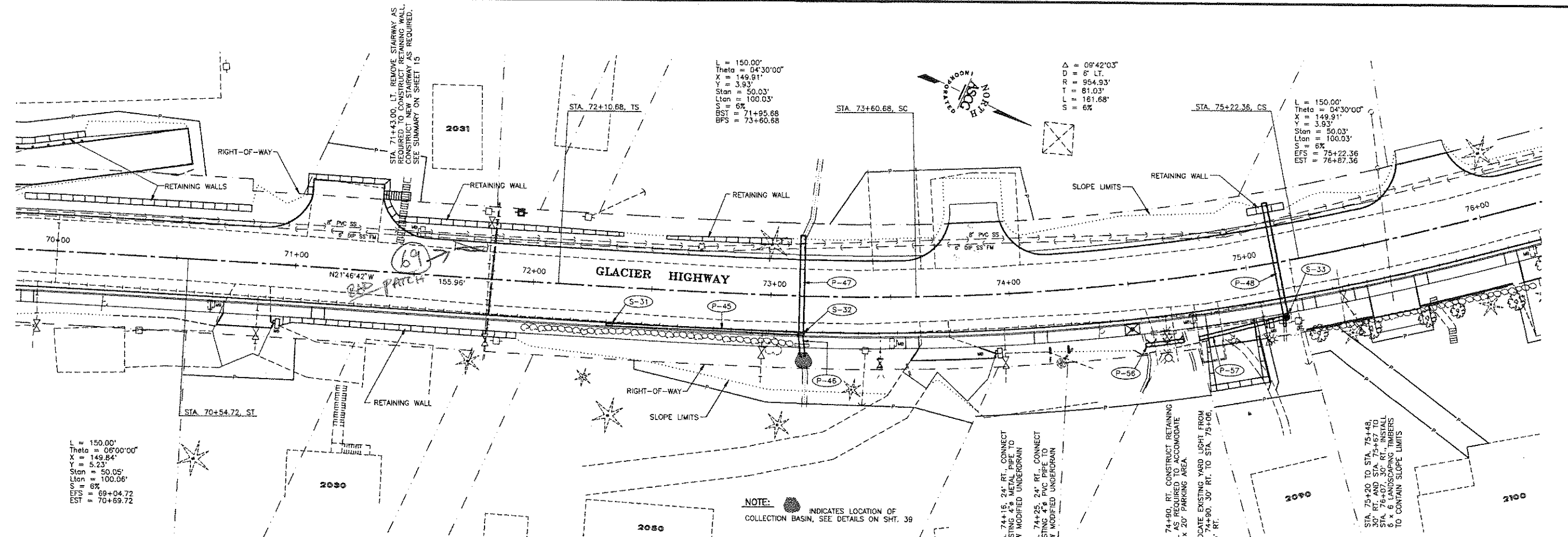
			STATE OF ALASKA		JUNEAU		DO NOT SCALE FROM THESE PLANS - USE DIMENSIONS	
			DEPARTMENT OF TRANSPORTATION		FM-0976(1) 69062		PROJECT No.: 69062	
			AND		GLACIER HIGHWAY, HIGHLAND DR. TO EGAN DR.		DRAWN BY: J.E.M.	
			PUBLIC FACILITIES		PLAN AND PROFILE		DATE: MARCH 1994	
BY: DATE: DESCRIPTION OF CHANGE:			SOUTHEAST REGION DESIGN & CONSTRUCTION		STA. 58+00.00 TO STA. 64+00.00		CHECKED BY: D.L.M.	
RECORD OF REVISIONS							SHEET 25 OF 55	




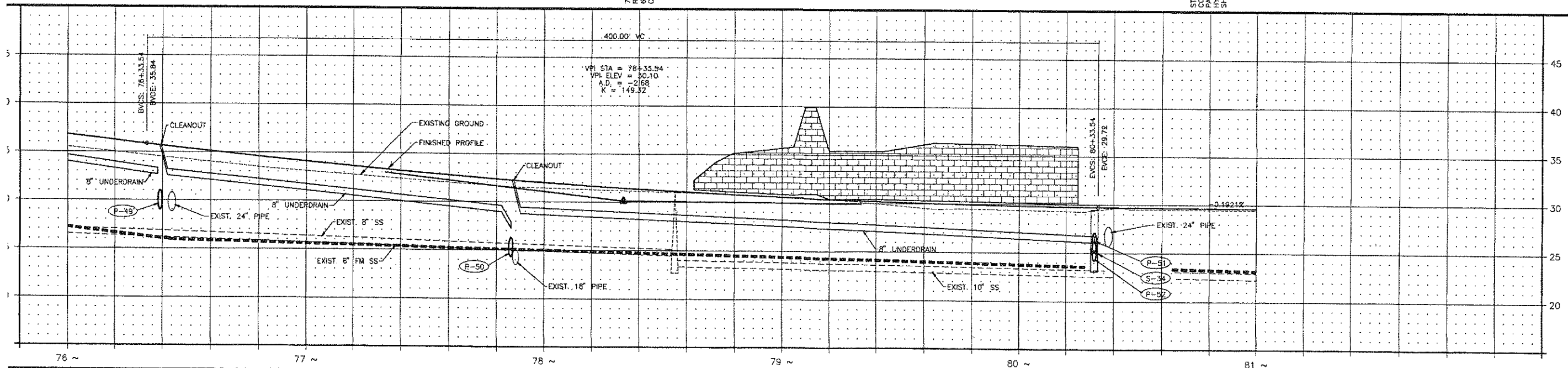
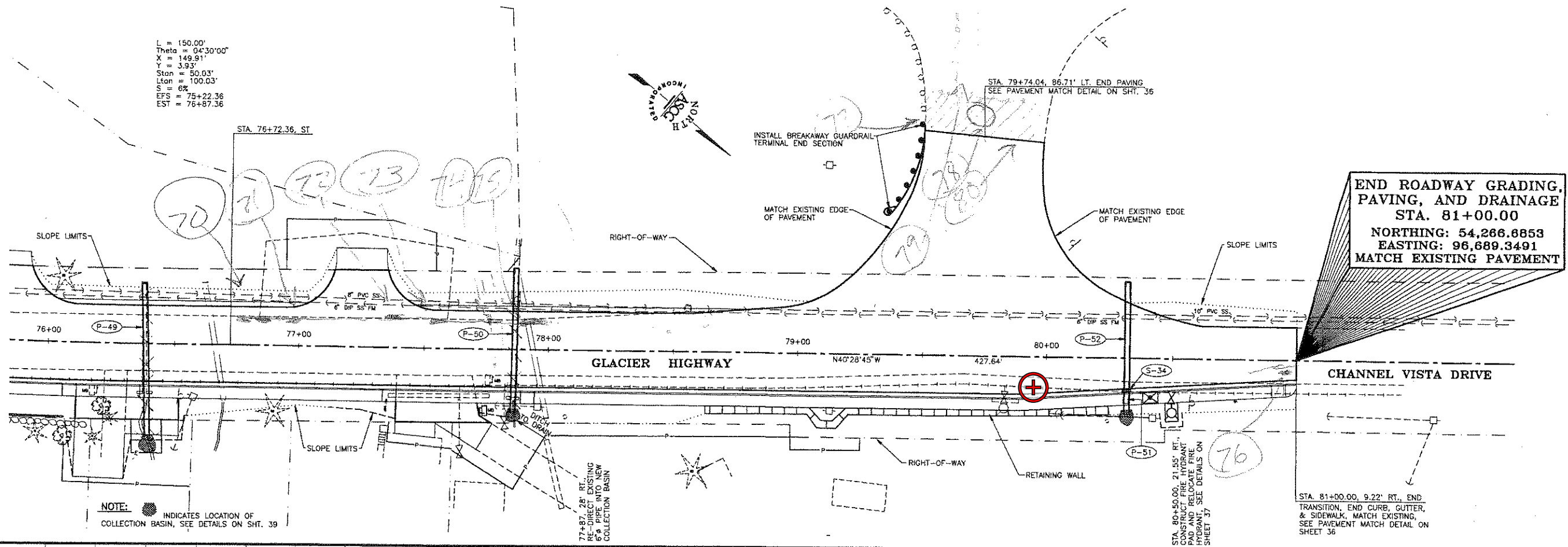




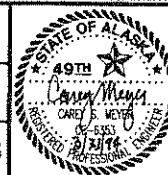
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



			STATE OF ALASKA		JUNEAU				DESIGNED BY: D.L.M.		PROJECT No.: 69062		
			DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC FACILITIES		FM-0976(1) 69062		GLACIER HIGHWAY, HIGHLAND DR. TO EGAN DR.		DRAWN BY: J.E.M.		DATE: MARCH 1994		
			SOUTHEAST REGION DESIGN & CONSTRUCTION		PLAN AND PROFILE		STA. 70+00.00 TO STA. 76+00.00		CHECKED BY: D.L.M.		SHEET 27 of 55		
RECORD OF REVISIONS													
DATE: DESCRIPTION OF CHANGE:													



RECORD OF REVISIONS DATE: DESCRIPTION OF CHANGE:		STATE OF ALASKA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC FACILITIES SOUTHEAST REGION DESIGN & CONSTRUCTION		JUNEAU FM-0976(1) 69062 GLACIER HIGHWAY, HIGHLAND DR. TO EGAN DR. PLAN AND PROFILE STA. 76+00.00 TO STA. 81+00.00		ASCG INCORPORATED ENGINEERS • ARCHITECTS • SCIENTISTS • SURVEYORS		DESIGNED BY: D.L.M.	PROJECT No.: 69062
								DRAWN BY: J.E.M.	DATE: MARCH 1994
								CHECKED BY: D.L.M.	SHEET 28 OF 55



CHANNEL VISTA DR. DISTRESS SURVEY 2/22/2017

